



Verhaltensregeln für Ihre
Sicherheit und die der
anderen Verkehrsteilnehmer

! ACHTUNG! TUNNEL

Die Fahrt in einem Tunnel
verlangt die grösste
Aufmerksamkeit sowie volle
Konzentration



Mitfinanzierung durch den Fonds für Verkehrssicherheit

© 1/2008 Herausgeber: Les Routiers Suisses, PF 99, 1026 Echandens. Tel. 021 706 20 00. www.routiers.ch

VOR DEM TUNNEL



- Sich vergewissern, dass keine Probleme auftreten (überhitzte Bremsen, zu hohe Motorentemperatur, Defekte der elektrischen Systeme etc.).
- Die Höhe des Fahrzeuges resp. dessen Ladung kennen.
- Bei längeren Tunnels sich vergewissern, dass noch genügend Treibstoff im Tank ist.
- Den Fahrstil anpassen und die signalisierte Höchstgeschwindigkeit einhalten.
- Die Abblendlichter einschalten.
- Im Winter Risiko von Glatteis vor und nach dem Tunnel: Die zirkulierende Luft in der unmittelbaren Umgebung des Tunnels lässt die Belagstemperatur abkühlen.
- Die Augen müssen sich an die veränderten Lichtverhältnisse anpassen: Dies braucht eine gewisse Zeit.
- Radio hören (System RDS).

IM TUNNEL



- Die Distanz zwischen den Fahrzeugen einhalten (Regel: 21·22 zählen, für Lastwagen Mindestabstand 100 m).
- Aufmerksam sein und sich nicht ablenken lassen.
- Nie im Tunnel wenden oder rückwärts fahren.
- Nur im Notfall anhalten.
- Lüftung auf Umluft stellen.
- Nicht rauchen.

Unser Dank an die Gendarmerie vaudoise, Feuerwehr und Polizei der Stadt Lausanne.

STAU



- Warnblinklichter einschalten, um die Verkehrsstockung zu signalisieren.
- Genügend Platz für die Durchfahrt von Notfallfahrzeugen freilassen (Gasse für Polizei, Krankenwagen, Feuerwehr).
- Sicherheitsabstand (20–50m) zwischen den Fahrzeugen einhalten.
- Den Motor abschalten.
- Radio: Verkehrsinformationen verfolgen.
- Nur auf polizeiliche Anordnung das Fahrzeug verlassen (Zündschlüssel stecken lassen).

FEUER IM TUNNEL



- Den Motor abstellen und den Zündschlüssel stecken lassen.
- Das Fahrzeug unverzüglich verlassen und sich in Sicherheit bringen: Jede Sekunde zählt!
- Nicht in Panik geraten und Angaben der Hinweistafeln befolgen oder an der Tunnelwand entlanggehen, um Notausgang/Schutzraum zu finden.

PANNE/BRAND



- Die Warnblinkanlage einschalten, um Gefahr zu signalisieren.
- Versuchen, falls möglich, aus dem Tunnel herauszufahren.
- Ist dies unmöglich, rechts heranfahren.
- Sofort den Motor abstellen und den Zündschlüssel stecken lassen.
- Über Notrufsäule die Polizei verständigen (Richtung siehe Pfeile).
- Versuchen, mit dem eigenen Feuerlöscher oder dem der Schutzniche den Brand zu löschen.
- Kann das Feuer nicht gelöscht werden, den Angaben der Hinweistafeln zu einem Notausgang oder einem Schutzraum folgen.